

Moteur N2.10

7.36 kW (10 ch) à 3000 tr/min

Base industrielle Kubota

La conception robuste propre aux bases industrielles Kubota, partenaire privilégié de Nanni Diesel depuis de nombreuses années, assure à votre moteur marin une grande fiabilité et une excellente longévité.

Le N2.10 profite ainsi des avancées technologiques utilisées par Kubota sur ses moteurs de dernière génération.

Système d'injection E-TVCS

Le système de combustion et d'injection évolué E-TVCS qui équipe le N2.10 permet de réduire considérablement les émissions de particules et de fumées tout en améliorant le rendement énergétique.

Confort d'utilisation

Le N2.10 est un moteur bicylindre qui grâce à son régime lent de 3000 tr/mn et à un volant optimisé offre un excellent confort sonore et vibratoire.

Sa puissance et son couple élevé à bas régime facilitent les manœuvres de port en restant discret. Son échangeur de température permet quant à lui le raccordement d'un chauffe-eau.

Compacité et légèreté

Très compact, les dimensions du N2.10 sont pratiquement identiques à celles de moteurs concurrents monocylindres sans échangeur de température. Son faible poids lui permet de prendre place facilement dans les bateaux à moteur de taille modeste comme dans les petits voiliers de régates ou de croisière.

De plus la conception des supports moteurs et du système d'échappement facilite la remotorisation de votre bateau.

Protection de l'environnement

Ce moteur répond aux plus sévères normes antipollution en vigueur à travers le monde : EU-RCD, US-EPA, BSO.

Principales caractéristiques

- Moteur base Kubota
- Système d'injection E-TVCS
- Régime de rotation lent
- Compact
- Léger

Transmissions disponibles

- TMC40 (mécanique)
- Sail Drive SD10 ratio. 2.52:1

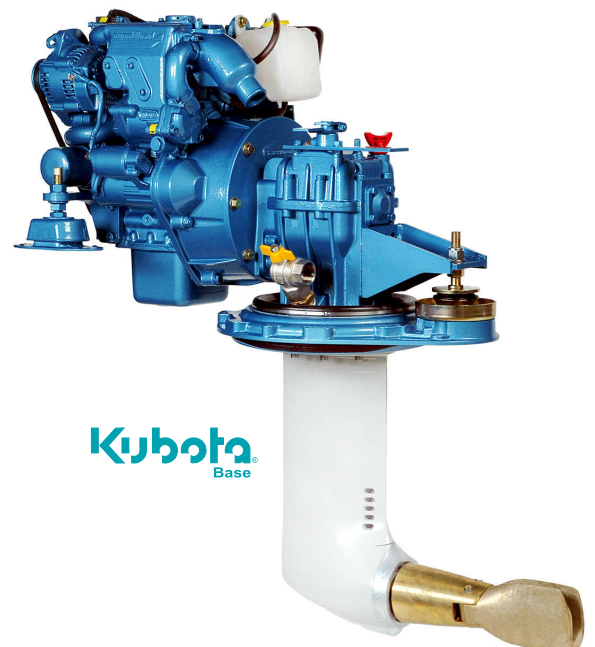
Type d'applications

- Voiliers
- Coques à déplacement

Caractéristiques techniques

Base moteur	Kubota
Puissance (kW/ch)*	7.36 / 10
Régime (tr/min)*	3000
Cylindrée (cm ³)	479
Nombre de cylindres	2 en ligne
Alésage & course (mm)	67 x 68
Taux de compression	23:1
Injection	Indirecte (E-TVCS)
Admission	Atmosphérique
Refroidissement	Echangeur de température
Alternateur	12V / 40A
Tableau de bord	Eco 3
Transmission	Inverseur TMC40 Sail Drive SD10 ratio. 2.52:1
Angle de montage maxi	15°(dynamique)
Certifications	EPA, BSO, SAV, EU-RCD
Poids à sec avec TMC 40 (kg)	87
Poids à sec avec Sail Drive (kg)	123
Raccordements	
Echappement (mm)	40
Carburant (mm)	8
Eau de mer (mm)	20

* Au volant moteur, selon ISO 8665-1



Moteur N2.10

7.36 kW (10 ch) 

Equipement standard

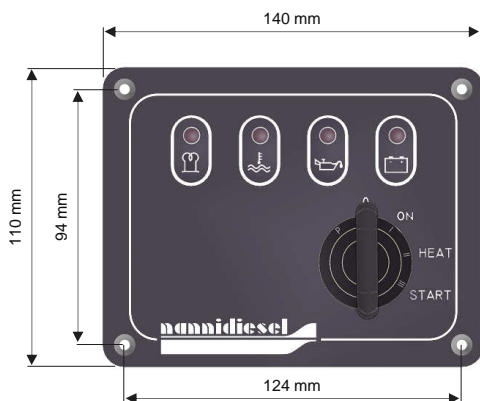
- Tableau de bord Eco3
 - Voyant pression d'huile et alarme sonore
 - Voyant de température d'eau et alarme sonore
 - Voyant de charge
 - Voyant de préchauffage
 - Clé de contact
- Coude d'échappement à injection d'eau
- Echangeur de température
- Faisceau électrique 2 mètres
- Filtre à gazole
- Filtre à huile
- Inverseur mécanique TMC 40 ou Sail Drive SD10
- Notice de conduite et d'entretien
- Pompe à eau de mer
- Pompe à eau douce
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation carburant
- Pré-équipement pour câbles de cde
- Suspensions souples
- Système électrique 12 V
- Thermostat

Equipement optionnel

- Keel Cooling
- Câblage bipolaire

Accessoires de montage

- Tirette de stop
- Boîtier de commande à distance
- Tuyauterie d'eau de mer
- Tuyauterie de carburant
- Pré filtre décanteur



nannidiesel
energy in blue

Nanni Industries S.A.S. France

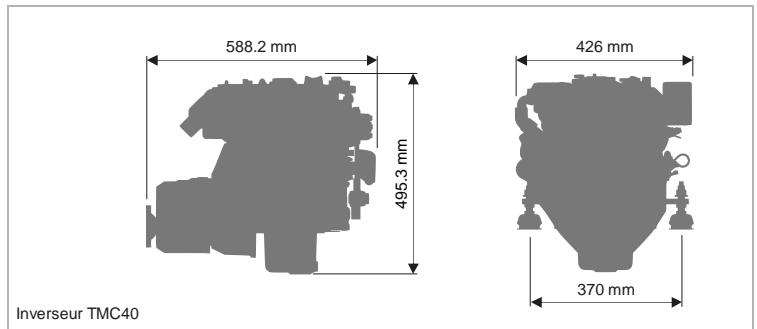
11, Avenue Mariotte-Zone Industrielle

BP 107- 33260 La Teste France

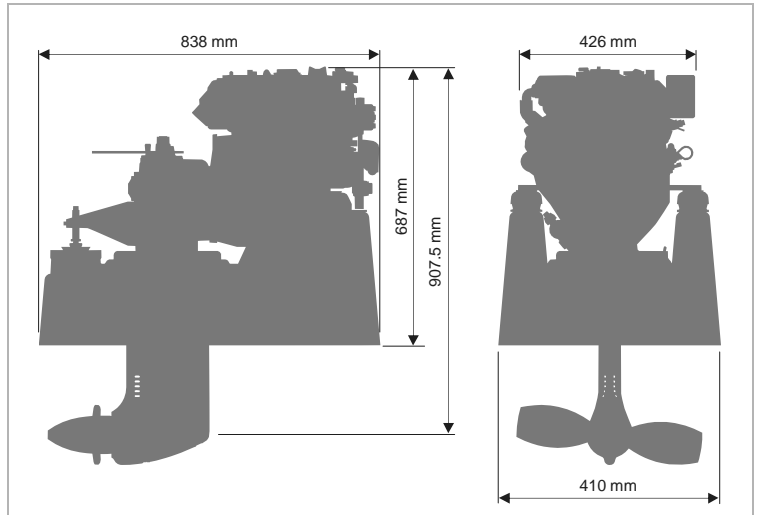
Tel : + 33 (0)5 56 22 30 60

Fax : +33 (0)5 56 22 30 79

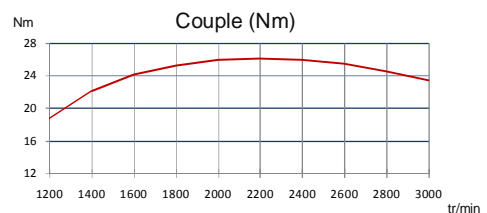
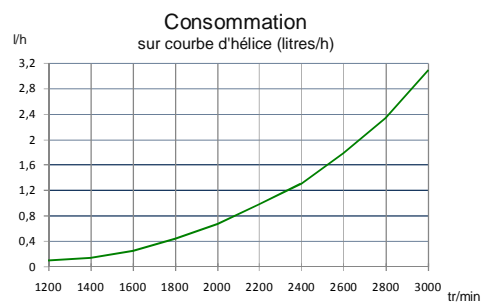
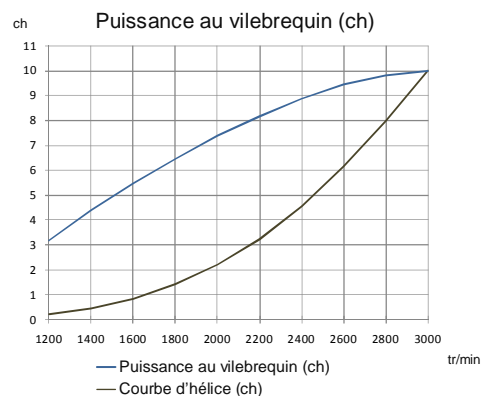
www.nannidiesel.com



Inverseur TMC40



Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production



Votre concessionnaire

Certifié ISO
9001 : 2000

