

Moteur N3.21

15.4 kW (21 ch) à 3600 tr/min

Moteur de base Kubota

Condensé des dernières évolutions technologiques mises au point par Kubota, le N3.21 bénéficie d'une conception robuste, propre aux bases industrielles destinées à des conditions d'utilisation difficiles.

Fiabilité et confort

Ce moteur avait déjà fait ses preuves avec la précédente génération. La nouvelle marinisation améliore encore son niveau de qualité.

La dernière génération d'échangeur thermique améliore la régulation de la température, qualité particulièrement appréciable dans le cas d'une installation avec chauffe-eau. Ce système augmente de plus la fiabilité et la longévité du N3.21.

Un revêtement spécial des pistons à base de molybdène diminue les frottements et réduit les vibrations émises par le moteur, apportant un confort sonore supplémentaire.

Installation facilitée

Le N3.21 permet une adaptation sur mesure à chaque type de bateau, grâce à une très large gamme d'équipements et à la possibilité de choisir une transmission par inverseur ou Sail Drive. Des kits d'adaptation spécialement conçus pour ces deux types de transmissions faciliteront la remotorisation de votre bateau.

Puissance propre

Le N3.21 ne nécessite pas d'appareillage électronique pour répondre aux dernières exigences en matière d'environnement. Les normes d'émissions EU-RCD, US-EPA et BSO sont respectées avec une marge de sécurité significative, notamment grâce au système de combustion et d'injection amélioré E-TVCS. Les rejets de particules et de fumées noires sont réduits tout comme la consommation de carburant.

Principales caractéristiques

- Moteur base Kubota
- Refroidissement moteur optimisé
- Système d'injection E-TVCS
- Large gamme d'équipements
- Remotorisation aisée

Inverseurs disponibles

- TMC40
- TTMC35A (mécanique) angle 7°

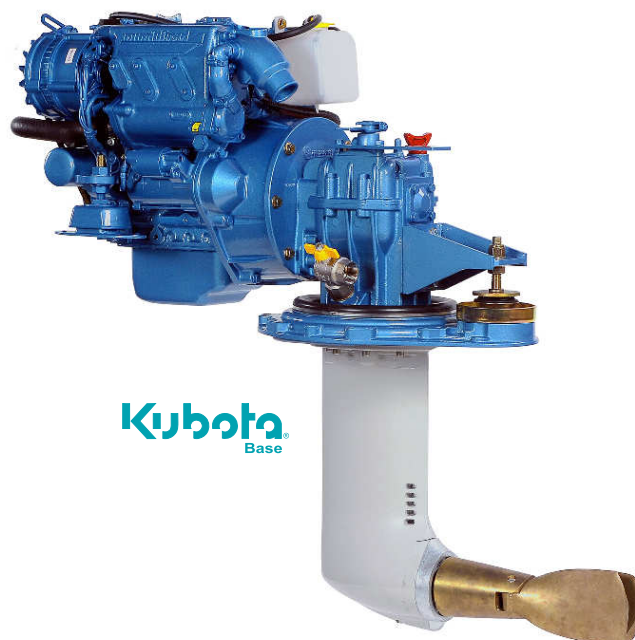
Type d'applications

- Voiliers
- Coques à déplacement

Caractéristiques techniques

Base moteur	Kubota
Puissance (kW/ch)*	15.4 / 21
Régime (tr/min)*	3600
Cylindrée (cm ³)	719
Nombre de cylindres	3 en ligne
Alésage & course (mm)	67 x 68
Taux de compression	23:1
Injection	Indirecte (E-TVCS)
Admission	Atmosphérique
Refroidissement	Echangeur de température
Alternateur	12V / 70A
Tableau de bord	A3
Transmission	Inverseur mécanique Sail Drive SD10 ratio. 2.52:1
Angle de montage maxi	15°(dynamique)
Certifications	EPA, BSO, SAV, EU-RCD
Poids à sec avec TMC 40 (kg)	106
Poids à sec avec Sail Drive (kg)	144
Raccordements	
Echappement (mm)	40
Carburant (mm)	8
Eau de mer (mm)	20

* Au volant moteur, selon ISO 8665-1



Moteur N3.21

15.4 kW (21 ch) 

Equipement standard

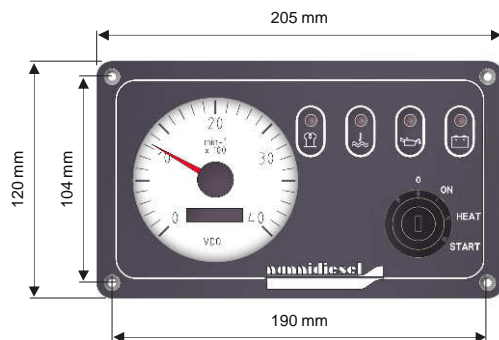
- Tableau de bord A3
 - Compte tours et compteur heures
 - Voyant pression d'huile et alarme sonore
 - Voyant température d'eau et alarme sonore
 - Voyant de charge
 - Voyant de préchauffage
 - Clé de contact
- Certificat de garantie
- Collecteur d'échappement refroidi à l'eau douce
- Coude d'échappement à injection d'eau
- Echangeur de chaleur
- Faisceau électrique 4 mètres
- Filtre à gazole
- Filtre à huile
- Inverseur mécanique ou Sail Drive
- Notice de conduite et d'entretien
- Pompe à eau de mer
- Pompe à eau douce
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation carburant
- Pompe de vidange d'huile
- Pré-équipement pour câbles de commandes
- Suspensions souples
- Système électrique 12 V
- Thermostat

Equipement optionnel

- Keel Cooling
- Equipement électrique bipolaire
- Prise de force avant

Accessoires de montage

- Boîtier de commande à distance
- Tuyauterie d'eau de mer
- Tuyauterie de carburant
- Pré filtre décanteur
- Contre tourteau
- Système d'échappement



nannidiesel
energy in blue

Nanni Industries S.A.S. France

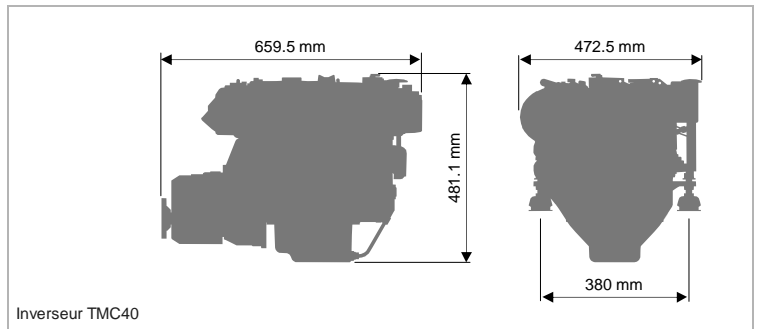
11, Avenue Mariotte-Zone Industrielle

BP 107- 33260 La Teste France

Tel : + 33 (0)5 56 22 30 60

Fax : +33 (0)5 56 22 30 79

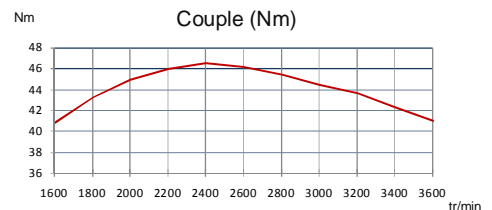
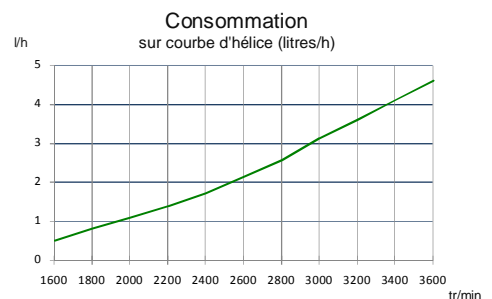
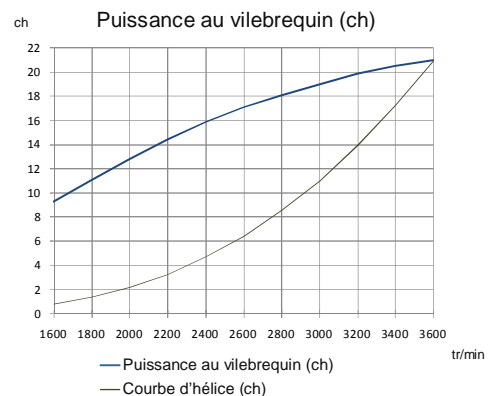
www.nannidiesel.com



Inverseur TMC40



Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production



Votre concessionnaire

Certifié ISO
9001 : 2000

