

Moteur N4.100

73.6 kW (100 ch) à 2800 tr/min



Kubota
Base

Moteur de base Kubota

Le N4.100 est un moteur diesel 4 cylindres injection directe destiné aux voiliers comme aux pêche-promenades. Il bénéficie de l'expérience des ingénieurs de Nanni Diesel en matière de marinisation et des dernières avancées technologiques développées par Kubota pour ses moteurs industriels.

Système d'injection E-CDIS

Ce moteur est doté d'une injection directe de type E-CDIS, intégrant un injecteur au centre des 4 soupapes par cylindre.

Son régime nominal peu élevé de 2800 tr/min associé à l'injection directe vous apportera une souplesse d'utilisation et un abaissement important de la consommation.

Compact et confortable

Grâce à ses dimensions compactes et équivalentes à des moteurs de puissance inférieure, le moteur N4.100 pourra se

loger dans les compartiments moteurs les plus exigus.

Grâce à ses 3 litres de cylindre turbo-compressé, le N4.100 développe un couple élevé dès les bas régimes. Le déjaugage est ainsi plus rapide et la vitesse de croisière atteinte à un régime moins élevé.

Ses deux arbres d'équilibrage entraînés par une distribution par pignon lui confèrent robustesse et fiabilité, et facilitent l'entretien du moteur.

Ces qualités ont permis au N4.100 de prendre place dans des bateaux de série de type pêche promenade ou grands voiliers de croisière de chantiers réputés.

Respect de l'environnement

La conception de l'injection directe E-CDIS du moteur N4.100 abaisse la consommation et le rejet de particules et de fumées. Il est conforme aux différentes normes d'émissions en vigueur à travers le monde.

Principales caractéristiques

- Refroidissement moteur optimisé
- Système de combustion E-CDIS
- Turbo compresseur & Intercooler
- 2 arbres d'équilibrage
- Forte cylindrée

Inverseurs disponibles

- ZF25M (mécanique)
- ZF25 (hydraulique)
- ZF45A (hydraulique)
- ZF45-1 (hydraulique)
- ZF25A26 (hydraulique) 8° angle
- TTMC5A (mécanique) 7° angle
- TTM40A (hydraulique) 8° angle
- TMC260 (mécanique)
- TM345 (hydraulique)
- TM345A (hydraulique) 8° angle

Type d'applications

- Voiliers
- Coques à déplacement
- Coques semi-planantes
- Coques planantes

Caractéristiques techniques

Base moteur	Kubota
Puissance (kW/ch)*	73.6 / 100
Régime (tr/min)*	2800
Cylindrée (cm³)	3053
Nombre de cylindres	4 en ligne
Alésage & course (mm)	94 x 110
Taux de compression	20:1
Injection	Directe (E-CDIS)
Admission	Turbocompresseur & intercooler
Refroidissement	Echangeur de température
Alternateur	12V / 100A
Tableau de bord	A3 ou B3 selon version
Transmission	Inverseur mécanique ou hydraulique
Angle de montage maxi	7°(statique)
Certifications	EPA ^{level} , EU-RCD
Poids à sec avec TM345A (kg)	360
Raccordements	
Echappement (mm)	90
Carburant (mm)	8
Eau de mer (mm)	32

* Au volant moteur, selon ISO 8665-1

Moteur N4.100

73.6 kW (100 ch) 

Equipement standard

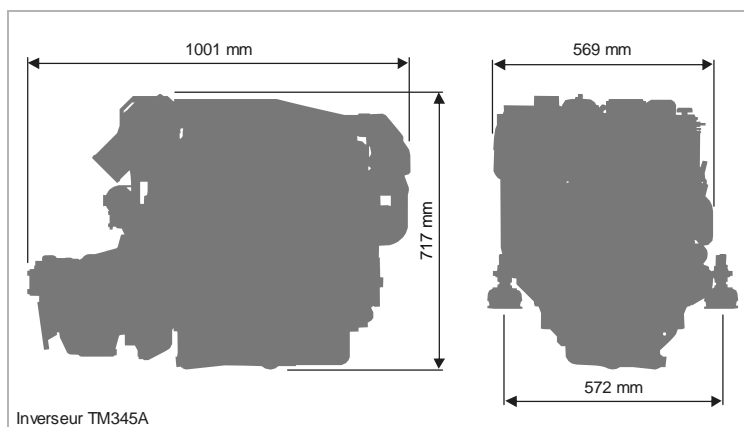
- Tableau de bord B3
 - Compte tours et compteur heures
 - Voyant pression d'huile et alarme sonore
 - Voyant température d'eau et alarme sonore
 - Voyant de charge
 - Voyant de préchauffage
 - Indicateur température de liquide de refroidissement
 - Clé de contact
- Tableau de bord A3 (selon version)
 - Compte tours et compteur heures
 - Voyant pression d'huile et alarme sonore
 - Voyant température d'eau et alarme sonore
 - Voyant de charge
 - Voyant de préchauffage
 - Clé de contact
- Certificat de garantie
- Collecteur d'échappement refroidi à l'eau douce
- Coude d'échappement à injection d'eau
- Echangeur de chaleur
- Faisceau électrique 4 mètres
- Filtre à gazole
- Filtre à huile
- Inverseur mécanique ou hydraulique A, H ou V
- Notice de conduite et d'entretien
- Pompe à eau de mer
- Pompe à eau douce
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation carburant
- Pompe de vidange d'huile (selon version)
- Pré-équipement pour câbles de commandes
- Stop électrique
- Suspensions souples
- Système électrique 12V
- Thermostat

Equipement optionnel

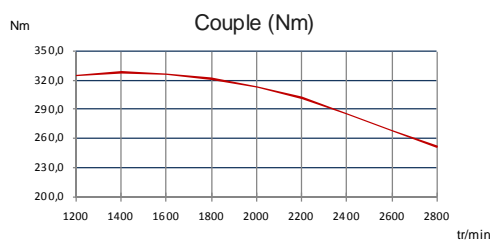
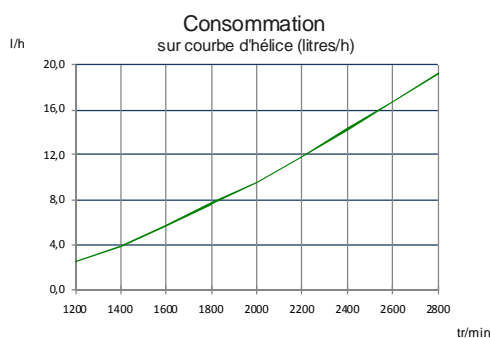
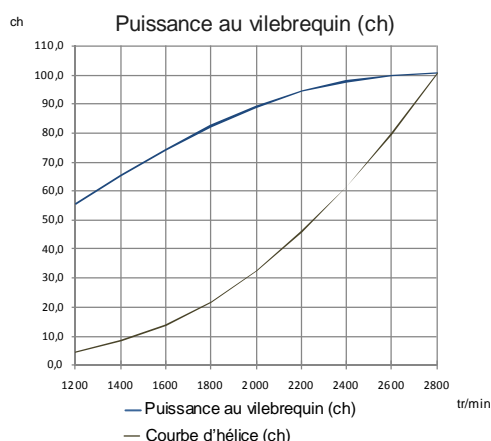
- Alternateurs supplémentaires
- Trolling valve
- Equipement électrique bipolaire
- Prise de force avant

Accessoires de montage

- Boitier de commande à distance
- Tuyauterie d'eau de mer
- Tuyauterie de carburant
- Pré filtre décanteur
- Contre tourteau
- Système d'échappement



Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production



nannidiesel
energy in blue

Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte-Zone Industrielle

BP 107- 33260 La Teste France

Tel : + 33 (0)5 56 22 30 60

Fax : +33 (0)5 56 22 30 79

www.nannidiesel.com

Certifié ISO
9001 : 2000



Votre concessionnaire