

Moteur N4.50

36.8 kW (50 ch) à 2800 tr/min

Moteur sur base Kubota

Le N4.50 est un moteur diesel 4 cylindre équipé des dernières innovations développées par Kubota. Grâce à sa forte cylindrée, il est particulièrement adapté aux voiliers comme aux bateaux à déplacement.

Robuste

Résultat de la longue expérience et du savoir faire des ingénieurs de Nanni Diesel, ce moteur bénéficie des derniers développements en matière de marinisation. L'échangeur thermique assure une régulation idéale de la température du moteur, y compris lors des fortes sollicitations.

La distribution par pignons de la robuste base Kubota, confère à ce moteur fiabilité et faible coût d'entretien.

Système d'injection E-TVCS

Le moteur N4.50 est équipé du système de combustion et d'injection amélioré E-TVCS qui inclut une chambre de combustion optimisée, ce qui permet de

réduire considérablement les rejets de particules et de fumées noires ainsi que le niveau sonore.

Confort d'utilisation

Son régime nominal peu élevé de 2800 tr/min associé à une cylindrée de 2.2 litres confère au moteur une puissance importante dans toutes les conditions de navigation.

Un revêtement spécial des pistons diminue les frottements et prévient leur usure, le rendement du moteur est ainsi augmenté et les vibrations réduites.

Un large choix d'inverseurs droits ou angulés, mécaniques ou hydrauliques, ainsi que la transmission Sail Drive vous permettront d'utiliser le couple important de ce moteur dans les conditions les mieux adaptées à votre bateau.

Environnement

La conception du moteur N4.50 lui permet de respecter les plus rigoureuses normes antipollution en vigueur à travers le monde.

Principales caractéristiques

- Moteur base Kubota
- Refroidissement moteur optimisé
- Système d'injection E-TVCS
- Régime de rotation lent
- Forte cylindrée

Inverseurs disponibles

- TMC60 (mécanique)
- TMC260 (mécanique)
- TTMC35A (mécanique) 7° angle
- TTMC35P (mécanique)
- ZF15MIV (mécanique) 15° angle
- ZF25M (mécanique)
- ZF25 (hydraulique)
- ZF25A (hydraulique) 8° angle
- TM345H (hydraulique)
- TM345A (hydraulique) 8° angle

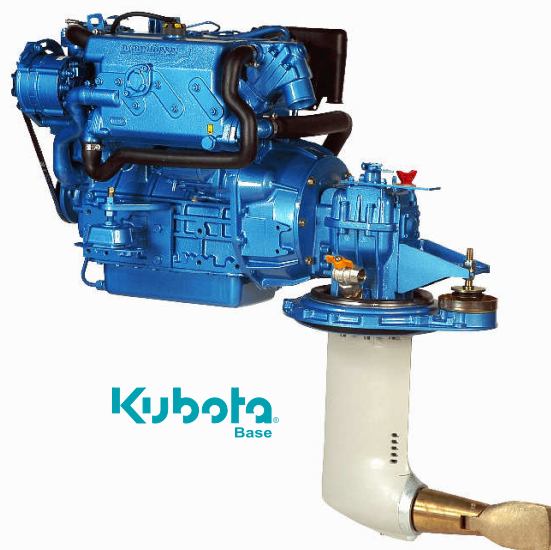
Type d'applications

- Voiliers
- Coques à déplacement
- Coques semi-planantes

Caractéristiques techniques

Base moteur	Kubota
Puissance (kW/ch)*	36.8 / 50
Régime (tr/min)*	2800
Cylindrée (cm ³)	2197
Nombre de cylindres	4 en ligne
Alésage & course (mm)	87 x 92.4
Taux de compression	23:1
Injection	Indirecte (E-TVCS)
Admission	Atmosphérique
Refroidissement	Echangeur de température
Alternateur	12V / 100A
Tableau de bord	B3
Transmission	Inverseur mécanique ou hydraulique Sail Drive SD10 ratio. 2.16:1
Angle de montage maxi	15° (dynamique)
Certifications	EPA, EU-RCD, BSO, SAV, SOLAS
Poids à sec avec TMC 60 (kg)	235
Poids à sec avec Sail Drive (kg)	263
Raccordements	
Echappement (mm)	60
Carburant (mm)	8
Eau de mer (mm)	32

* Au volant moteur, selon ISO 8665-1



Kubota
Base

Moteur N4.50

36.8 kW (50 ch) 

Équipement standard

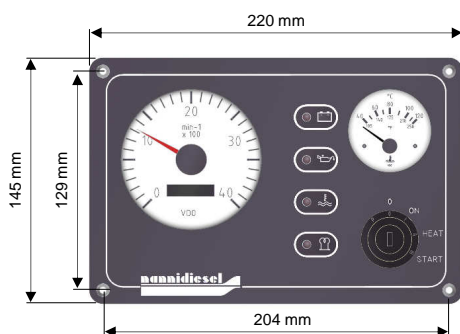
- Tableau de bord B3
 - Compte tours et compteur heures
 - Voyant pression d'huile et alarme sonore
 - Voyant température d'eau et alarme sonore
 - Voyant de charge
 - Voyant de préchauffage
 - Indicateur température de liquide de refroidissement
 - Clé de contact
- Certificat de garantie
- Collecteur d'échappement refroidi à l'eau douce
- Coude d'échappement à injection d'eau
- Échangeur de chaleur
- Faisceau électrique 4 mètres
- Filtre à gazole
- Filtre à huile
- Inverseur mécanique ou hydraulique ou Sail Drive
- Notice de conduite et d'entretien
- Pompe à eau de mer
- Pompe à eau douce
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation carburant
- Pompe de vidange d'huile
- Pré-équipement pour câbles de commandes
- Stop électrique
- Suspensions souples
- Système électrique 12V
- Thermostat

Équipement optionnel

- Alternateurs supplémentaires
- Keel Cooling
- Équipement électrique bipolaire
- Prise de force avant
- Tableau de bord C3
- Inverseur à angle ou en V mécanique ou hydraulique

Accessoires de montage

- Boîtier de commande à distance
- Tuyauterie d'eau de mer
- Tuyauterie de carburant
- Pré filtre décanteur
- Contre tourteau
- Système d'échappement



nannidiesel
energy in blue

Nanni Industries S.A.S. France

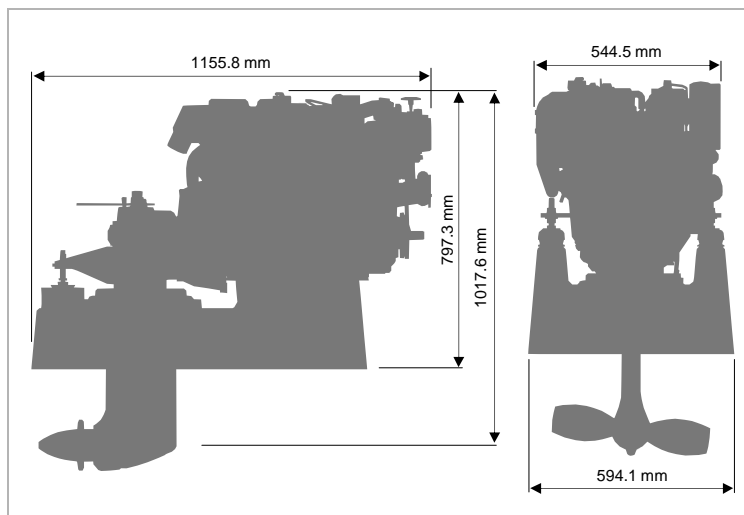
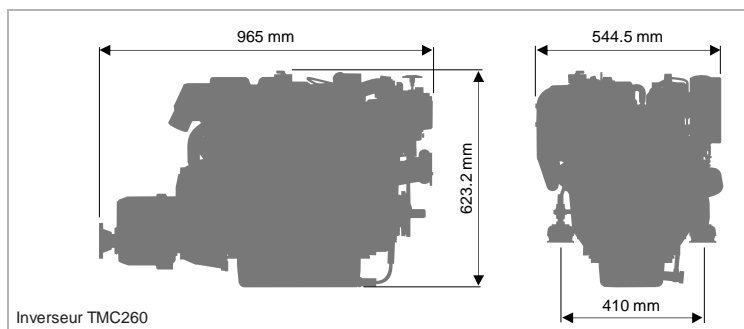
11, Avenue Mariotte-Zone Industrielle

BP 107- 33260 La Teste France

Tel : + 33 (0)5 56 22 30 60

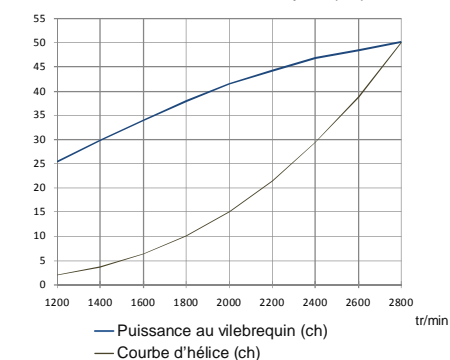
Fax : +33 (0)5 56 22 30 79

www.nannidiesel.com

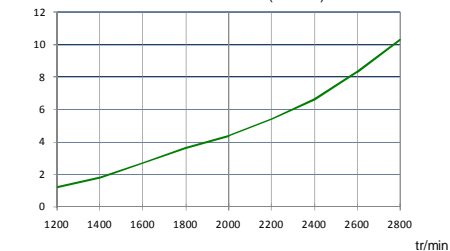


Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production

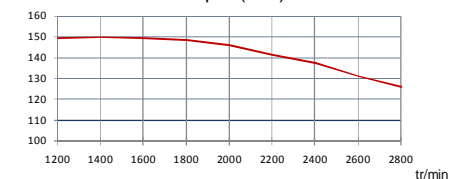
ch Puissance au vilebrequin (ch)



Wh Consommation sur courbe d'hélice (litres/h)



Nm Couple (Nm)



Votre concessionnaire

Certifié ISO
9001 : 2000

