



**Kubota**  
Base

## Moteur N4.85

62.5 kW (85 ch) à 2800 tr/min

### Moteur de base Kubota

Destiné aux voiliers comme aux pêche-promenades, le N4.85 est un moteur diesel 4 cylindre à injection directe. Il bénéficie de l'expérience des ingénieurs de Nanni Diesel en matière de marinisation et des dernières avancées technologiques développées par Kubota pour ses moteurs industriels.

### Système d'injection E-CDIS

L'injection directe de type E-CDIS équipant le N4.85 se caractérise par un positionnement de l'injecteur au centre des 4 soupapes par cylindre. Cette technologie permet de réduire de façon considérable le rejet de particules polluantes dans l'atmosphère.

Son régime nominal peu élevé de 2800 tr/min associé à l'injection directe vous apportera une souplesse d'utilisation et un abaissement important de la consommation.

### Compact et confortable

La taille réduite du moteur N4.85 lui permet de se loger dans les compartiments

moteurs les plus exigeants.

Un large choix d'inverseurs droits ou angulés, mécaniques ou hydrauliques, vous permettront d'utiliser le couple important de ce moteur dans les conditions les mieux adaptées à votre bateau. Grâce à ses 3 litres de cylindrée et aux caractéristiques de son turbocompresseur, le N4.85 développe un couple élevé dès les bas régimes. Le déjaugage est ainsi plus rapide et la vitesse de croisière atteinte à un régime moins élevé.

Ses deux arbres d'équilibrage entraînés par une distribution par pignons confèrent au moteur robustesse et fiabilité, et facilitent l'entretien.

### Respect de l'environnement

La conception de l'injection directe E-CDIS du moteur N4.85 abaisse la consommation et le rejet de particules et de fumées et assure le passage des principales normes nomines antipollution en vigueur à travers le monde : US-EPA, EU RCD.

### Principales caractéristiques

- Système de combustion E-CDIS
- 2 arbres d'équilibrage
- Forte cylindrée
- Couple important
- Régime de rotation lent

### Inverseurs disponibles

- ZF25M (mécanique)
- ZF25 (hydraulique)
- ZF25A26 (hydraulique) 8°angle
- TTMC5A (mécanique) 7°angle
- TMC260 (mécanique)
- TM345 (hydraulique)
- TM345A (hydraulique) 8°angle

### Type d'applications

- Voiliers
- Pêche-promenades
- Coques à déplacement
- Coques semi-planantes
- Coques planantes

### Caractéristiques techniques

Base moteur	Kubota
Puissance (kW/ch)*	62.5 / 85
Régime (tr/min)*	2800
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	3053
Nombre de cylindres	4 en ligne
Alésage & course (mm)	94 x 110
Taux de compression	20:1
Injection	Directe (E-CDIS)
Admission	Turbocompresseur
Refroidissement	Echangeur de température
Alternateur	12V / 100A
Tableau de bord	A3 ou B3 selon version
Transmission	Inverseur mécanique ou hydraulique
Angle de montage maxi	7°(statique)
Certifications	EPA, EU-RCD
Poids à sec avec TM345A (kg)	350
<b>Raccordements</b>	
Echappement (mm)	90
Carburant (mm)	8
Eau de mer (mm)	32

\* Au volant moteur, selon ISO 8665-1

# Moteur N4.85

62.5 kW (85 ch) 

## Équipement standard

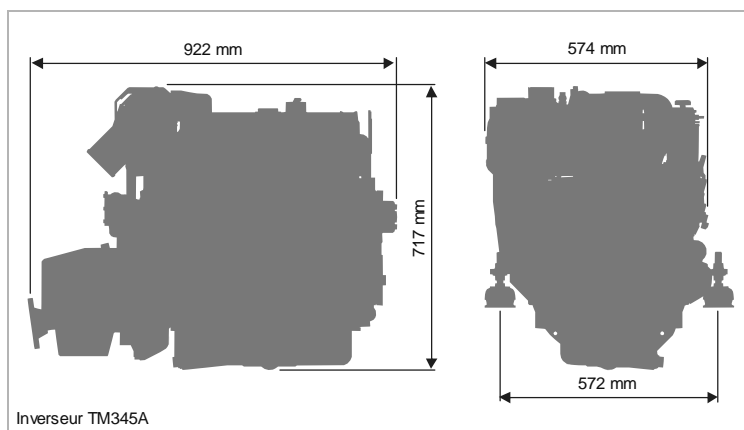
- Tableau de bord B3
  - Compte tours et compteur heures
  - Voyant pression d'huile et alarme sonore
  - Voyant température d'eau et alarme sonore
  - Voyant de charge
  - Voyant de préchauffage
  - Indicateur température de liquide de refroidissement
  - Clé de contact
- Tableau de bord A3 (selon version)
  - Compte tours et compteur heures
  - Voyant pression d'huile et alarme sonore
  - Voyant température d'eau et alarme sonore
  - Voyant de charge
  - Voyant de préchauffage
  - Clé de contact
- Certificat de garantie
- Collecteur d'échappement refroidi à l'eau douce
- Coude d'échappement à injection d'eau
- Échangeur de chaleur
- Faisceau électrique 4 mètres
- Filtre à gazole
- Filtre à huile
- Inverseur mécanique ou hydraulique A, H ou V
- Notice de conduite et d'entretien
- Pompe à eau de mer
- Pompe à eau douce
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation carburant
- Pompe de vidange d'huile (selon version)
- Pré-équipement pour câbles de commandes
- Stop électrique
- Suspensions souples
- Système électrique 12V
- Thermostat

## Équipement optionnel

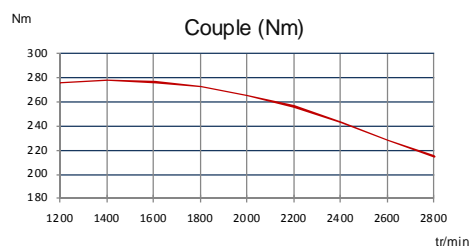
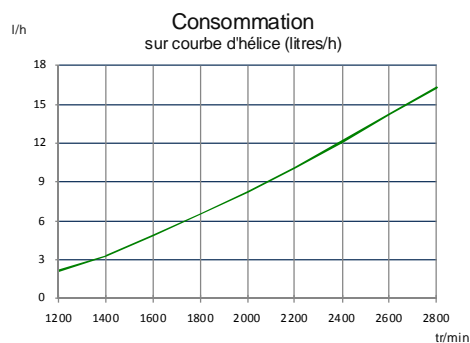
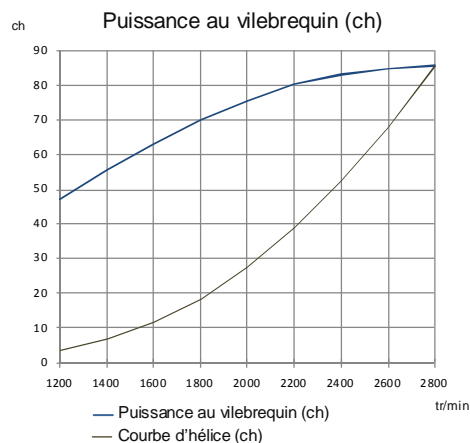
- Alternateurs supplémentaires
- Trolling valve
- Équipement électrique bipolaire
- Prise de force avant

## Accessoires de montage

- Boîtier de commande à distance
- Tuyauterie d'eau de mer
- Tuyauterie de carburant
- Pré filtre décanteur
- Contre tourteau
- Système d'échappement



Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production



**nannidiesel**  
energy in blue

**Nanni Industries S.A.S. France**

11, Avenue Mariotte-Zone Industrielle

BP 107- 33260 La Teste France

Tel : + 33 (0)5 56 22 30 60

Fax : +33 (0)5 56 22 30 79

[www.nannidiesel.com](http://www.nannidiesel.com)

Certifié ISO  
9001 : 2000



Votre concessionnaire

Empty box for the dealer's name and contact information.