

Moteur T4.200

147.2 kW (200 ch) à 3400 tr/min

L'expérience au service de la fiabilité

Développé sur la base des nouveaux moteurs à injection directe de type Common Rail utilisés et éprouvés sur les 4x4 Land Cruiser, le T4.200 est équipé des dernières innovations mises au point par Toyota en matière de moteur diesel propre.

Dynamique et réactif

Le comportement de votre bateau équipé de ce moteur vous surprendra. L'association du couple élevé et de son régime de rotation de 3400 tr/min permet un déjaugage plus rapide ; la vitesse de croisière est ainsi obtenue à un régime peu élevé, réduisant le niveau sonore et la consommation de carburant. Vous pourrez de cette manière compter sur une motorisation des plus dynamiques et disposer d'une réserve de puissance supplémentaire en toute situation.

Installation facilitée

Conçu afin d'être installé dans les compartiments les plus étroits, le T4.180 est de plus pourvu de supports moteurs ayant les mêmes dimensions que la précédente génération de 4 cylindres sur base Toyota.

Des constructeurs de bateaux réputés l'ont déjà choisi pour équiper leur pêche promenades ou, en bimoteur, leurs vedettes à Flying Bridge.

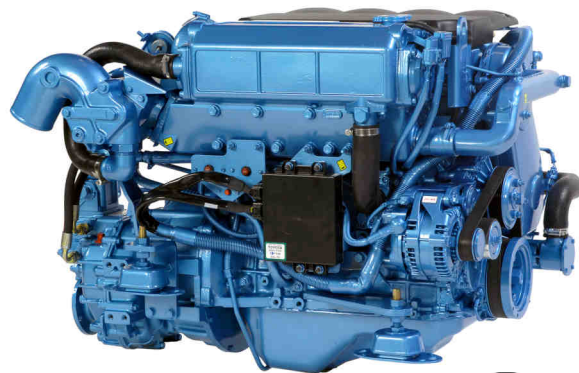
L'évolution Common Rail

La technologie Common Rail mise en œuvre sur ce moteur garantit un couple élevé et de faibles valeurs de consommation. La rampe d'alimentation commune « Common Rail » maintient le carburant constamment sous haute pression sur toute la plage de régime et pulvérise une quantité de carburant finement dosée dans la chambre de combustion.

Ce système d'injection conjugué aux 4 soupapes par cylindre et aux deux arbres d'équilibrage apportent davantage de souplesse et de confort sonore et vibratoire.

Respect de l'environnement

Ces évolutions associées à une marinisation de qualité permettent au T4.200 de respecter les plus sévères normes anti-pollution en vigueur à travers le monde



Principales caractéristiques

- Moteur base Toyota
- Injection Common Rail
- Turbo diesel & Intercooler
- Forte cylindrée
- Couple important

Inverseurs disponibles

- ZF25A (hydraulique) 8° angle
- ZF45A (hydraulique) 8° angle
- ZF63IV (hydraulique) 12° angle
- TTM40A (hydraulique) 8° angle

Type d'applications

- Coques semi-planantes
- Coques planantes

Caractéristiques techniques

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Base moteur | Toyota |
| Puissance (kW/ch)* | 147.2 / 200 |
| Régime (tr/min)* | 3400 |
| Cylindrée (cm ³) | 2982 |
| Nombre de cylindres | 4 en ligne |
| Alésage & course (mm) | 96 x 103 |
| Taux de compression | 17.9:1 |
| Injection | Common Rail (Directe) |
| Admission | Turbocompresseur & Intercooler |
| Refroidissement | Echangeur de température |
| Alternateur | 12V / 100A |
| Tableau de bord | C3 Common Rail |
| Transmission | Inverseur mécanique ou hydraulique |
| Angle de montage maxi | 7°(dynamique) |
| Certifications | US EPA, BSO, EU-RCD |
| Poids à sec avec TTM40A (kg) | 362 |
| Raccordements | |
| Echappement (mm) | 90 |
| Carburant (mm) | 10 |
| Eau de mer (mm) | 38 |

* Au volant moteur, selon ISO 8665-1

Moteur T4.200

147.2 kW (200 ch)



Equipement standard

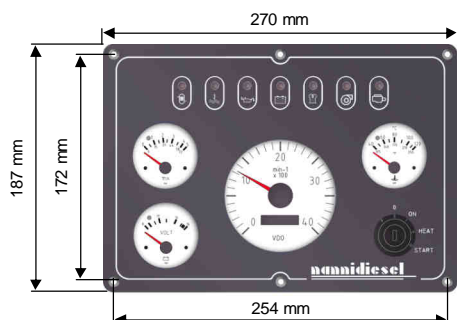
- Tableau de bord C3 Common Rail
 - Compte tours et compteur heures
 - Indicateur pression d'huile moteur
 - Indicateur température liquide refroidissement
 - Voltmètre
 - Clé de contact
 - Voyant présence d'eau dans filtre à gazole
 - Voyant température liquide refroidissement
 - Voyant pression huile moteur
 - Voyant charge batterie
 - Voyant préchauffage
 - Voyant pression du turbo
 - Voyant contrôle moteur
- Certificat de garantie
- Coude d'échappement à injection d'eau
- Echangeur de chaleur
- Faisceau électrique 4 mètres
- Filtre à gasoil avec alarme présence d'eau
- Filtre à huile
- Inverseur angulé 8°
- Notice de conduite
- Pompe à eau de mer
- Pompe à eau douce
- Pompe alimentation carburant
- Pré-équipement pour câbles de commandes
- Refroidisseur de gasoil et d'huile intégré
- Suspensions souples
- Système électrique 12V
- Thermostat

Equipement optionnel

- Alternateurs supplémentaires
- Trolling valve
- Equipement électrique bipolaire
- Prise de force avant
- Keel Cooling
- Tableau A3 Fly Bridge
- Instrumentation séparée

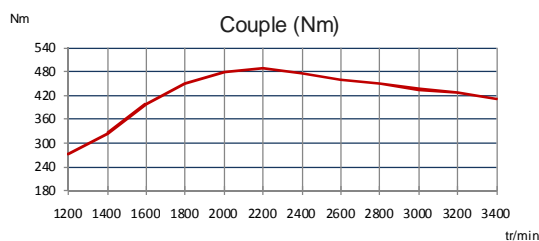
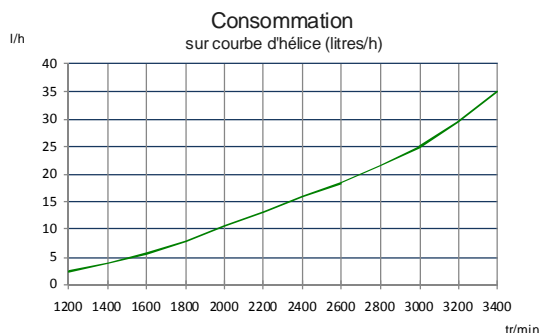
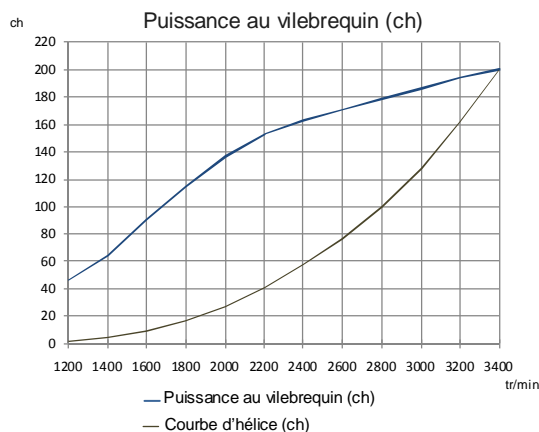
Accessoires de montage

- Tuyauterie d'eau de mer
- Tuyauterie de carburant
- Pré filtre décanteur
- Contre tourteau
- Système d'échappement



Inverseur TTM40A

Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production



nannidiesel
energy in blue

Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte-Zone Industrielle

BP 107- 33260 La Teste France

Tel : + 33 (0)5 56 22 30 60

Fax : +33 (0)5 56 22 30 79

www.nannidiesel.com

Certifié ISO
9001 : 2000



Votre concessionnaire